

Název stavby: Kontrolně analytické centrum řízení dopravy
Část dokumentace: A - Průvodní zpráva
stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

A Průvodní zpráva

A. 1 Úvodní údaje

a) Identifikační údaje stavby

Název stavby: Kontrolně analytické centrum řízení dopravy
Trat': celý obvod SŽDC, s.o. (celá ČR)
Kraj, okres: všechny kraje ČR
Vlastníci dotčených pozemků/nemovitostí: SŽDC, s.o., ČD, a.s.
Charakter stavby: novostavba
Druh stavby: stavba dráhy
Typ stavby: telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby: výstavba Kontrolně analytického centra řízení provozu pro potřeby železniční dopravy v celém obvodu SŽDC, s.o., včetně všech souvisejících technologií

b) Zadavatel přípravné dokumentace

Zadavatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační složka: Stavební správa Západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Investor stavby: shodný se zadavatelem PD
Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha

c) Zpracovatel přípravné dokumentace

Dodavatel PD: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417, DIČ: CZ44960417
Dodavatel stavby: bude vybrán formou veřejné soutěže

A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a) údaje o umístění stavby

Stavba je navržena v celém obvodu SŽDC, s.o. (celá ČR). Výstavba bude probíhat výlučně ve vnitřních prostorách stávajících technologických, resp. provozních budov SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s..

Dotčené stávající technologické, resp. provozní objekty jsou určeny pro provoz dráhy. V těchto objektech jsou ve všech případech již dislokovány stávající sděl. technologie určené pro provoz dráhy. Realizací stavby nedojde ke změně užívání těchto staveb.

b) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Veškeré provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby budou realizovány ve stávajících drážních objektech a nebudou mít vliv na územní plány příslušných měst a obcí.

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je umístěna ve vnitřních prostorách technologických, resp. provozních budov určených pro provoz dráhy. Umístění stavby je tak v souladu s územními plány jednotlivých měst a obcí.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zapracovány během zpracování přípravné dokumentace. Připomínky, které se týkají realizace, budou zapracovány do realizační dokumentace.

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba využívá téměř ve všech případech stávající zdroje železniční technické infrastruktury. Pro vzájemné propojení nových přenosových uzlů a technologických bodů aplikace Kontrolně analytického centra (dále jen KAC) budou využívána optická vlákna vlastní kabelové optické sítě SŽDC, dále stávající vyhrazená vlákna pro potřeby SŽDC ve stávajících dálkových optických kabelech ČD-Telematika, a.s. a nově pronajatá optická vlákna v těchto kabelech, v neposlední řadě budou využita pronajatá optická vlákna jiných, nedrážních vlastníků. Provoz stavby nevyžaduje napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Není nutno pro stavbu řešit, výstavba bude probíhat výhradně ve vnitřních prostorách stávajících drážních budov.

g) poloha vůči záplavovému území

Situování stavby je mimo oblast bezprostředního ohrožení záplavami. Vnitřní technologie budou umístěny ve stávajících drážních objektech (sdělovacích místnostech) se stávající sdělovací technologií.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Nedokládá se, výstavba bude probíhat výlučně ve vnitřních prostorech stávajících technologických, resp. provozních budov SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s.

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Veškeré objekty dotčené stavbou jsou běžně dostupné po veřejných komunikacích nebo obslužných komunikacích dráhy, u těchto pozemků tudíž není nutno řešit samostatné přístupové trasy.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Stavba využívá vlastní železniční zdroje, které jsou součástí železniční trati, veřejné zdroje nejsou potřebné. Stavba nevyžaduje zdroj vody.

A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Účelem této stavby je vybudovat kontrolně analytické centrum (KAC) SŽDC ve dvou technologických lokalitách (CDP Praha a CDP Přerov), které bude prostřednictvím stávajících a nových datových sítí SŽDC integrovat a archivovat data ze systémů pro snímání a záznam hlasové komunikace a objektového videa v rámci celé sítě SŽDC (celá ČR). Dislokace prvků centra do dvou lokalit je navržena z důvodu bezpečnosti, tyto dvě lokality budou navzájem plně zálohovány.

KAC může dále získávat informace o činnosti elektronických zabezpečovacích zařízení z vybraných objektů. KAC bude napojeno na centrální systém správy uživatelských účtů SŽDC a bude poskytovat informace pro dispečerské telefonní terminály.

Technologická část KAC se bude skládat ze serverů s programovým vybavením, datového úložiště, síťových prvků LAN a napájecích prvků.

Obě technologické lokality KAC a všechny systémy integrované do KAC budou propojeny datovou sítí SŽDC s garantovanými parametry.

Pro zabezpečení přenosu předpokládaného masivního objemu dat je v rámci stavby budován na síti stávajících optických kabelů SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s. přenosový systém DWDM s předpokládanými 11-ti lokalitami umístění uzlových stanic (v některých však i dvě šasi) a dalšími body, ve kterých budou instalovány nezbytné opakovače DWDM (celkem 10 lokalit) z důvodu nevyhovujícího útlumu přenosové cesty z důvodu velké vzdálenosti. V identických lokalitách budou rovněž vybudovány nové core routery MPLS, které zabezpečí přechod mezi oběma úrovněmi přenosů, tedy mezi úrovní superpáteře DWDM a nižší agregační úrovní tvořenou technologií MPLS. Samotnou agregační vrstvu pak kromě core routerů vytvoří síť dalších přenosových bodů MPLS (21 agregačních bodů), ve kterých bude prováděn sběr příspěvkových signálů systému KAC z navazujících tratí.

b) trvání stavby

Trvalá stavba.

c) charakter stavby

Novostavba.

d) etapizace výstavby

Vlastní realizaci stavby lze provést bez etapizace, výstavba a předávání technologie v jednotlivých lokalitách mohou být prováděny samostatně a nezávisle až do doby zprovoznění celé nové přenosové sítě DWDM a MPLS. Ta musí být uváděna do provozu jako celek. Teprve po zprovoznění přenosové části stavby je možno plně zprovoznit i samotnou aplikační část KAC.

e) údaje o dotčené železniční dráze

Stavba se nachází v technologických, resp. provozních budovách jednotlivých železničních stanic v celém obvodu SŽDC, s.o.

f) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

počet lokalit nových přenosových uzlů DWDM	11ks
počet lokalit nových opakovačů DWDM	10ks
počet lokalit nových core routerů (P) přenosové sítě MPLS	2ks
počet lokalit nových hlavních routerů (PE) přenosové sítě MPLS	11ks
počet lokalit nových agregačních routerů (PE) přenosové sítě MPLS	21ks
počet nově klimatizovaných technologických místností	6ks
počet využitých stávajících místností	36ks

A. 4 Orientační údaje stavby**a) základní údaje o kapacitě stavby**

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba kontrolně analytického centra (KAC) SŽDC ve dvou technologických lokalitách pro potřeby železniční dopravy v celé síti ŽDC.

Pro zabezpečení přenosu je budován přenosový systém DWDM s předpokládanými 13-ti lokalitami umístění uzlových stanic a dalšími body, ve kterých budou instalovány nezbytné opakovače DWDM (celkem 10). V identických lokalitách budou rovněž vybudovány nové core routery MPLS a v dalších 20-ti lokalitách pak agregační přenosové body MPLS.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Elektrická energie pro jedno centrum KAC	cca 70 000kWh/rok
El. energie pro jeden uzel DWDM/MPLS core	cca 25 000kWh/rok
El. energie pro jeden opakovač DWDM	cca 9 000kWh/rok
El. energie pro jeden agregační bod MPLS	cca 9 000kWh/rok

Teplo	0 kWh
Teplá užitková voda	0 m ³

c) celková spotřeba vody

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

Voda	0 m ³
------	------------------

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby nedojde ke vzniku nového zdroje splaškových vod.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka, resp. stávajícího smluvního vztahu mezi SŽDC a ČD-Telematika a.s. o využití části vláken ve stávajících DOK.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

A. 5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

▪ dokončení přípravné dokumentace a záměru projektu	10/2014
▪ veřejná obchodní soutěž na zhotovitele	01-03/2015
▪ zahájení stavby	03/2015
▪ zpracování realizační dokumentace	03/2015-05/2015
▪ výstavba přenosových systémů DWDM a MPLS	02-10/2015
▪ výstavba a zprovoznění aplikace KAC	02-10/2015
▪ zkušební provoz	11/2015
▪ ukončení realizace stavby	11/2015

A. 6 Přehled výchozích podkladů

- technické specifikace aplikace KAC
- technické specifikace zařízení DWDM a MPLS
- místní šetření v 07-08/2014
- pracovní porady účastníků výstavby
- jednání s organizačními jednotkami Správy železniční dopravní cesty, s.o., ČD, a.s. a ČD-Telematika, a.s.
- technické podmínky na zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu stavby

A. 7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V době zpracování této přípravné dokumentace (10/2014) jsou zpracovány, resp. se zpracovávají projektové dokumentace různých stupňů dalších staveb SŽDC, se kterými je nutno předmětnou výstavbu koordinovat.

V současné době se zpracovává realizační dokumentace staveb „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“ a „GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“ a byla zahájena jejich realizace. V rámci těchto staveb dojde mj. k vybudování vnitřní technologie, umísťované i ve stávajících telekomunikačních prostorách lokalit dotčených výstavbou technologie KAC (Brno ATÚ Maloměřice, ATÚ Havlíčkův Brod, Beroun, Praha U2, Praha Pernerova, Čerčany) a konkrétní pozici jednotlivých technologických prvků staveb GSM-R a KAC je tak nutno v těchto místech vzájemně důsledně koordinovat.

Obdobně je nutno koordinovat výstavbu technologie KAC s technologií stavby „GSM-R Plzeň – České Budějovice“, která je zpracována ve stupni přípravná dokumentace, koordinace se týká konkrétního umístění nové technologie v ATÚ České Budějovice Nemanická, ATÚ Strakonice a celé optické cesty v úseku České Budějovice – Plzeň.

Dále je zpracována přípravná dokumentace stavby "GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň – Cheb" a probíhá soutěž na výběr zhotovitele. Rovněž i zde je nutno vzájemně koordinovat konkrétní pozici jednotlivých technologických prvků staveb GSM-R a KAC (lokality stanice Zdice, Beroun, Plzeň, Cheb).

V žst. Břeclav je výstavba KAC v telekomunikační místnosti objektu ÚS koordinována se stavbou „Modernizace žst. Břeclav, 2. stavba“.

V žst. Olomouc je výstavba KAC v telekomunikační místnosti objektu ÚS koordinována se stavbou „Rekonstrukce žst. Olomouc“.

V žst. Přerov je výstavba KAC v objektu CDP koordinována s přípravnou dokumentací stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“ (napájení, umístění zařízení).

V žst. Český Těšín je nutno v rámci dalšího stupně PD koordinovat umístění technologie KAC s probíhající stavbou „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“, v rámci které bude realizována výstavba nové technologické budovy v žst. a novou technologií KAC bude nutno přesituovat do této nové budovy (nyní řešeno ve stávající sděl. místnosti dopravní budovy, v dalším stupni bude přeřešeno, bude-li nová budova stavebně připravena).

V žst. Šumperk je umístění nové technologie KAC koordinováno se stavbou "Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou" (nyní dokončena přípravná dokumentace).

V žst. Klatovy je umístění nové technologie KAC koordinováno se stavbami „Ověřovací provoz terminálu TTC TouchCall-K v Žst. Klatovy a Janovice“ (zahájení stavby 09/ 2014), „Úprava sdělovacího zařízení Plzeň – Klatovy“ (zahájení stavby 09/ 2014) a „Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“ (zahájení stavby 12/ 2014).

V samotné žst. Plzeň je nutno výstavbu KAC v rámci dalšího stupně PD koordinovat s probíhající stavbou „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“, v rámci které bude realizována výstavba nové budovy ÚS (v prostoru trianglu) a novou technologií KAC bude nutno přesituovat do této nové budovy (v této přípravné dokumentaci řešeno ve stávající ATÚ Škroupova).

V žst. Stará Paka je umístění nové technologie KAC koordinováno se stavbou „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ (nyní dokončena přípravná dokumentace).

Převážná většina výše uvedených staveb by měla být dokončena do roku 2015, tak aby byla zajištěná část jejich financování z prostředků programu OPD I. Vzhledem k většímu počtu

připravovaných staveb v jednotlivých lokalitách dotčených výstavbou KAC je nutno další stupeň projektové dokumentace stavby KAC s těmito stavbami dále vzájemně koordinovat dle aktuálního stavu projektového zpracování a samotné realizace jednotlivých staveb, především z hlediska vedení optických tras pro nové přenosové systémy KAC (DWDM, resp. MPLS) a z hlediska konkrétního situování navrhovaného vnitřního zařízení do stávajících telekomunikačních místností resp. nových technologických prostor (řešených mimo rámec předmětné stavby).

Celkový seznam všech staveb, se kterými je nutná vzájemná koordinace, je následující:

- CDP Praha
- Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora
1.etapa: Veselí n.L. – Soběslav
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., I. část - žst. Praha Hostivař
- Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín-Horusice
- Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK
- Uzel Plzeň, 2.stavba, přestavba osobního nádraží
- Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví
- GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno
- GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)
- GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň – Cheb
- Vstup do oblasti ETCS v úseku Letohrad - Ústí nad Orlicí
- Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau – Břeclav
- ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
- Modernizace trati Rokycany – Plzeň
- Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná – Beroun
- Zvýšení trakčního výkonu TNS Chomutov
- Zvýšení trakčního výkonu TNS Most
- GSM-R Benešov – Votice
- GSM-R České Velenice - České Budějovice – Horní Dvořiště
- Dokončení páteří překryvné přenosové sítě SDH SŽDC
- Modernizace žst. Břeclav, 2. stavba
- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav
- DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) – újezdec u Luhačovic
- DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk
- DOZ Brno – Břeclav
- DOZ Břeclav, II. stavba
- Rekonstrukce žst. Olomouc
- Elektrizace trati č. 293 Šumperk - Kouty nad Desnou
- Ověřovací provoz terminálu TTC TouchCall-K v Žst. Klatovy a Janovice
- Úprava sdělovacího zařízení Plzeň – Klatovy
- Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda
- Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov
- Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín
- "Optimalizace trati Beroun - Beroun-Králův Dvůr"
- Částečná výměna záznamových zařízení REDAT 1 a 2

A. 8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba má vzhledem ke svému charakteru pouze technologickou část, ve které je dále členěna na následující provozní soubory:

Technologická část

Kontrolně analytické centrum řízení dopravy – analytická část

- PS 101 KAC, Centrální a přístupové části
- PS 102 Systémy pro záznam a monitoring hlasové komunikace
- PS 103 Systémy pro video monitoring
- PS 104 Dispečerské komunikační terminály
- PS 105 Softwarové prostředky pro indikaci záznamu

- PS 106 Softwarové prostředky pro DDTS ŽDC
- PS 107 Zpřístupnění dat z diagnostických serverů zabezpečovacího zařízení
- PS 108 Systémy pro snímání a záznam obrazovek dispečerských monitorů

Přenosová zařízení DWDM a MPLS

- PS 201 Přenosové zařízení DWDM
- PS 202 Přenosové zařízení MPLS
- PS 203 Úpravy optických kabelů
- PS 204 Klimatizace
- PS 205 OŘ Hradec Králové, úprava rozvodů nn
- PS 206 OŘ Brno, úprava rozvodů nn
- PS 207 OŘ Olomouc, úprava rozvodů nn
- PS 208 OŘ Ostrava, úprava rozvodů nn
- PS 209 OŘ Praha, úprava rozvodů nn
- PS 210 OŘ Plzeň, úprava rozvodů nn
- PS 211 OŘ Ústí nad Labem, úprava rozvodů nn

Stavební část

neobsazeno

A. 9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku

Stavba buduje kontrolně analytické centrum SŽDC pro optimální monitoring provozu na ŽDC a dále rozšiřuje stávající přenosovou síť SŽDC, s.o. v úrovni DWDM a MPLS. Realizací stavby bude vytvořen systém umožňující klientským stanicím (dispečeri, pověření pracovníci SŽDC...) okamžitý přístup k úplnému souboru dostupných dat z jednotlivých zintegrováných zdrojů datových příspěvků (dispečerská hlasová komunikace, videomonitoring objektů, přejezdů apod., dispečerské komunikační terminály, elektronická zabezpečovací zařízení apod.) v běžném drážním provozu, ale i v případě fatálních událostí a to vše s celoplošnou působností v rámci celé ŽDC i s příslušnou historií.

Kontrolně analytické centrum SŽDC bude realizováno ve dvou technologických lokalitách (CDP Praha a CDP Přerov).

Pro zabezpečení přenosu předpokládaného masivního objemu dat je v rámci stavby budován na síti stávajících optických kabelů SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s. přenosový systém DWDM a nový přenosový systém MPLS v agregační (sběrné) úrovni.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba řeší výstavbu kontrolně analytického centra (KAC) SŽDC ve dvou technologických lokalitách (CDP Praha a CDP Přerov), které bude prostřednictvím stávajících přenosových systémů (SDH) a nových přenosových systémů (DWDM, MPLS) SŽDC integrovat a archivovat data ze systémů pro snímání a záznam hlasové komunikace a objektového videa v rámci celé sítě SŽDC (celá ČR). Dislokace prvků centra do dvou lokalit je navržena z důvodu bezpečnosti, tyto dvě lokality budou navzájem plně zálohovány.

c) zdůvodnění umístění stavby na základě zpracování dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Situování centrálních pracovišť KAC je dáno jednoznačně dislokací centrálních dispečerských pracovišť v Praze a Přerově. Situování dalších technologických bodů KAC (agregačních bodů) je dáno polohou budoucích regionálních dispečinků a je optimalizováno s ohledem na potřeby sběru a přenosu dat z navazujících tratí, resp. traťových úseků. Uzlové stanice přenosové superpáteře DWDM jsou dislokovány ve významných telekomunikačních bodech SŽDC s ohledem na možnost propojování těchto uzlových stanic po nezávislých optických cestách SŽDC, s.o., resp. ČD, a.s.

Konkrétní dislokace jednotlivých technologických bodů v jednotlivých lokalitách dotčených výstavbou KAC vychází z návrhu topologie KAC, z výše uvedených zásad pro umístění jednotlivých technologických prvků KAC a dále z provedených místních šetření za účasti rozhodujících drážních složek (SŽDC – SSZT, OŘ, TÚDC, a dále ČD RSM a ČD-Telematika). Záznamy z jednotlivých místních šetření jsou součástí přípravné dokumentace a to v části H. Doklady. Při umístění jednotlivých technologických bodů se dále vycházelo z následujících požadavků:

- umístění v místě možného napojení na železniční optické kabely a přenosové systémy
- možnost umístění technologie ve vnitřních sdělovacích prostorách stávajících objektů SŽDC, s.o., ČD, a.s., resp. ČD-Telematika

A. 10 Členění přípravné dokumentace

Přípravná dokumentace je členěna dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – přílohy č. 1, změny č. 1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh):

A Průvodní zpráva

- A. 1 Úvodní údaje
- A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A. 4 Orientační údaje stavby (nároky na energii, vodu, kapacitu komunikačních sítí, atd.)
- A. 5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A. 6 Přehled výchozích podkladů
- A. 7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A. 8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A. 9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A. 10 Členění přípravné dokumentace

B Souhrnná část

- B. 1 Souhrnná technická zpráva**
 - B. 1.1 Popis stavby a její koncepce**
 - B. 1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby**
 - B. 1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech
 - B. 1.2.2 Údaje o ochranných pásmech
 - B. 1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů
 - B. 1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL
 - B. 1.2.5 Územně technické podmínky
 - B. 1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách
 - B. 1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací
 - B. 1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
 - B. 1.2.9 Výjimky z předpisů a norem
 - B. 1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby
- B. 2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**
- B. 3 Vliv stavby na životní prostředí**
 - B. 3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B. 3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA
 - B. 3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
- B. 4 Odolnost a zabezpečení stavby**
- B. 5 Odpadové hospodářství**
- B. 6 Zásady zajištění požární ochrany stavby**
- B. 7 Zajištění bezpečnosti provozu na stavby při jejím užívání**
- B. 8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- B. 9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**
- B. 10 Civilní ochrana**
- B. 11 Graf dynamického průběhu rychlosti**
- B. 12 Organizace výstavby**
- B. 13 Přílohy souhrnné části:**
 - B. 13.1 Protokol o určení vnějších vlivů
 - B. 13.2 Tabulka lokalit situování DWDM/MPLS
 - B. 13.3 Tabulka napájení 48V DC
 - B. 13.4 Tabulka optických cest, úroveň superpáteř
 - B. 13.5 Tabulka optických cest, agregační úroveň

C Situace stavby

Neobsazeno.

D Technologická část

- D 1 Kontrolně analytické centrum řízení dopravy – analytická část**
 - PS 101 KAC, Centrální a přístupové části
 - PS 102 Systémy pro záznam a monitoring hlasové komunikace
 - PS 103 Systémy pro video monitoring
 - PS 104 Dispečerské komunikační terminály
 - PS 105 Softwarové prostředky pro indikaci záznamu
 - PS 106 Softwarové prostředky pro DDTS ŽDC
 - PS 107 Zpřístupnění dat z diagnostických serverů zabezpečovacího zařízení
 - PS 108 Systémy pro snímání a záznam obrazovek dispečerských monitorů
- D 2 Přenosová zařízení DWDM a MPLS**
 - PS 201 Přenosové zařízení DWDM
 - PS 202 Přenosové zařízení MPLS
 - PS 203 Úpravy optických kabelů
 - PS 204 Klimatizace
 - PS 205 OŘ Hradec Králové, úprava rozvodů nn
 - PS 206 OŘ Brno, úprava rozvodů nn
 - PS 207 OŘ Olomouc, úprava rozvodů nn
 - PS 208 OŘ Ostrava, úprava rozvodů nn
 - PS 209 OŘ Praha, úprava rozvodů nn

PS 210 OŘ Plzeň, úprava rozvodů nn
PS 211 OŘ Ústí nad Labem, úprava rozvodů nn

E Stavební část

neobsazeno

G Náklady a ekonomické hodnocení stavby

H Doklady

I Geodetická dokumentace

Neobsazeno.